

OLETA (MANTTO BAITA) - LARHUN - ALTO DE IBARDIN

Desnivel en ascenso: 910 m.
Desnivel de descenso: 689 m.
Tiempo total estimado: 5h.
Cota máxima: 900 m.
Cota mínima: 95 m.
Distancia: 14 km.

Desde el paraje de **Mantto Baita** (95 m.), albergue (*Gite d'Etape*) situado en el barrio de **Oleta** (*Olhette*) y perteneciente a la localidad labortana de **Azkaine** (22 m.), partimos por el balizado sendero **GR-10** en busca del collado de **Trois Fontaines** (532 m.). Desde este, seguimos las marcas amarillas que, balizando el nítido sendero, asciende a buscar el pequeño collado de **Athekaleun** (720 m.), sito en plena cresta de **Urkill**, bella loma por la ganamos altura camino de **Larhun** (900 m.). Una vez ganada la masificada cumbre, descenderemos hacia la cercana cumbre de **Larhun Txiki** (701 m.). Continuaremos en descenso hasta el collado de **Landagañeta** (362 m.) para llegar al final de la travesía en las **Ventas de Ibardin**.



0h. - Oleta (Olhette) (95 m.)

Localidad labortana situada entre los pueblos de **Urruña** y **Askain**. **Gite d'etape Mantto Baita**. Se trata de un alojamiento o albergue que permite acoger a peregrinos, senderistas, ciclistas etc. que se sitúan principalmente en zonas de senderismo o **Parques Naturales**.

Al fondo del aparcamiento tomamos un marcado sendero, balizado con las marcas rojiblancas del **GR-10** y que en acusada pendiente nos hará ganar altura, en su comienzo bajo el arbolado y posteriormente ya por las herbosas y despejadas laderas que adornan la vertiente noroccidental del macizo de **Larhun**. Sin dificultad reseñable y debido a lo marcado del sendero, no encontramos mayores problemas para desembocar en un amplio collado abierto bajo la ladera Norte de **Larhun**.

Collado (576 m.)

Nos acercamos a una cercana cota rocosa (585 m.), la cual se alza sobre la bonita **Arrano Etxola** y desde la que disfrutamos de una espectacular panorámica, tanto hacia la costa labortana como hacia la vertiente septentrional de **Larhun**.



Imagen de Larhun desde Iparralde

Collado (576 m.)

Nos acercamos a una cercana cota rocosa (585 m.), la cual se alza sobre la bonita **Arrano Etxola** y desde la que disfrutamos de una espectacular panorámica, tanto hacia la costa labortana como hacia la vertiente septentrional de **Larhun**. De nuevo en el collado, caminamos bajo la vertiente septentrional de **Larhun**, atravesando el paraje de **Trois Fontaines** (563 m.) por un balizado sendero y yendo a alcanzar la vía del **Petit Train** en un marcado collado (543 m.) en el que dejamos la alomada cumbre de **Altxanga** (625 m.), ligeramente al Noreste.

Petit Train de Larhun (543 m.)

El **Petit Train de Larhun** es un tren cremallera que permite subir pendientes más pronunciadas que los clásicos trenes y ello es gracias a un mecanismo de ruedas dentadas. Un tren tradicional es capaz de subir pendientes de un 4% a un 6%. Si el porcentaje es superior al 6% y hasta un 48%, entonces es necesario instalar una cremallera. Con este sistema, los ferrocarriles conquistaron las montañas en una época en la que el tren era el único medio de transporte. Hay varios sistemas de cremallera, pero el que utiliza el **Petit Train de Larhun** es el sistema **Strub**, creado por el ingeniero suizo del que toma nombre, **Strub**, y en el que se utiliza una rueda dentada vertical que se engrana en un carril dentado, es el sistema más sencillo de los sistemas de cremallera. A mediados del siglo XIX se cree que entre **Azkaine** (22 m.), **Sara** (63 m.) y **Urrugne** (14 m.) había más de 90 caminos diferentes que ascendían a **Larhun**. Desde el neolítico hasta las fechas actuales, **Larhun** siempre ha sido una montaña muy poblada, pero fue **Eugenia de Montijo**, esposa de **Napoleón III** quien, subiendo a lomos de una mula, el 30 de septiembre de 1.859, la culpable de la creciente popularidad que sufrió esta montaña. A principios del siglo XX y con la idea de hacer frente a esta creciente popularidad cuando se construye un tren cremallera para transportar a los numerosos turistas que se acercan a esta montaña. Parece ser que es en el año 1.909 cuando nace el proyecto de crear un tren cremallera que alcance la cima de **Larhun** partiendo desde el **Col de Saint Ignace** (169 m.), pequeño puerto de carretera que se eleva entre las localidades de **Sara** y **Azkaine**. Nos es hasta el año 1.912 cuando por fin se autoriza la construcción y explotación del ferrocarril a sus creadores, **Ader**, **Giros** y **Loucheur**. Las obras comienzan en 1.912 pero a raíz de la **I Guerra Mundial** (1.914-1.918), son interrumpidas, retomándose la construcción una vez finalizada esta y siendo una obra relativamente rápida. El **Petit Train de Larhun** salva el desnivel entre el **Col de Saint Ignace** y la cima del monte **Larhun** en una distancia de 4,2 km, una pendiente del 25%, a una velocidad de 9 km/h, en un tiempo aproximado de 30 minutos. Cada tren arrastra dos vagones de 60 plazas cada uno de ellos. La

restauración de los trenes actuales se ha realizado siguiendo los planos originales y con los mismos materiales de origen: el techo en pino de los **Pirineos**, el suelo en pino de **Las Landas**, las paredes en castaño de **Ariège** y la plataforma en iroco, madera exótica imputrescible de **África**. A día de hoy, el éxito del **Petit Train de Larhun** sigue en auge y aproximadamente 350.000 personas ascienden a **Larhun** en este trencito cada año. **Situación actual**. El tren de **Larhun** **estará cerrado durante nueve meses**. El motivo de este largo parón es que comenzará la segunda fase de la renovación de la famosa infraestructura. Se cambiarán raíles, traviesas y componentes del sistema de cremallera.

Cruzamos la vía y tomamos un sendero balizado con marcas amarillas que en diagonal y en dirección Sureste gana altura entre los helechos que cubren la vertiente septentrional de la conocida como cresta de **Urkill**. Conforme ganamos altura el sendero gana notoriedad yendo a desembocar en el marcado paso de **Athekaleun** (709 m.) donde podemos disfrutar de las vistas.

Giramos a la derecha (*Oeste*) para continuar ganando altura sin excesivas dificultades entre rocas y por terreno herboso hasta alcanzar el extremo occidental de la cresta de **Urkill** (814 m.) o bien bordeando bajo la vertiente meridional, salir a la fuente de **Urkill**, lugar en cuyas inmediaciones encontramos la muga nº **27**. Desde este punto, optamos por ascender por la herbosa ladera Norte de la mencionada cumbre para alcanzar su punto más elevado, **Urkill** (847 m.).

Continuamos por lo alto de la herbosa loma en dirección Oeste, atravesando un amplio collado. Continuamos hacia esta con la idea de alcanzar la rocosa y cercana cima de **Pilotalekugaña** (870 m.) la cual coronamos sin dificultad reseñable. Cima rocosa y sin nada que la identifique como tal.



Descendemos hacia la cercana borda que vemos a escasos metros de la pista que asciende desde la localidad de **Bera** (65 m.) y que se denomina **Gariñen Etxola**. En sus inmediaciones destaca la muga nº **25**. Desde esta alcanzamos la pista mencionada por la que alcanzaremos, bordeando bajo la cercana cota de **Gurutzetako Harmasa** (883 m.), la cumbre de **Larhun**. La panorámica desde este lugar es espectacular en todas las direcciones.



Larhun (900 m.)

Cumbre importante que constituye la primera montaña de cierto relieve del **Pirineo** empezando por el Oeste. Encuadrada por los puertos de **Ibardin** (315 m.) y **Lizuniaga** (201 m.), esta original montaña, en la que convergen un total de seis aristas, destaca sobre la bahía de **Donibane Lohitzune**. Un emisor de televisión y la estación de un tren cremallera que asciende desde el **Col de St. Ignace** (169 m) ocupan el rellano somital, siempre lleno de turistas. En **Larhun** existió una ermita dedicada al **Santo Espíritu**, de la cual apenas quedan hoy restos. Sí que encontraremos, por contra, los repetidores, las ventas, donde se puede beber, comer y adquirir todo tipo de souvenirs, así como una gran explanada con una mesa de orientación y helipuerto. Un poco más abajo, un crucero homenajea a **Eugenia de Montijo**. **Larhun** es una montaña de grandes proporciones pese a su modesta altitud por lo que presenta gran número de itinerarios y variantes por sus dos vertientes, así como desde los collados fronterizos adyacentes de **Ibardin** y **Lizuniaga**. Pero quizá una de las características más llamativas sea su dilatada panorámica, extendiéndose no solamente al litoral labortano y la cuenca del **Bidasoa**, sino a las cumbres pirenaicas (*hasta el Midi de Bigorre*) y a las montañas vascas: **Hernio**, **Aizkorri**, **Anboto**, **Oiz**, **Gorbeia**. Todo ello bien apreciable en los días más claros. Hacia al Norte, las montañas desaparecen, se esfuman entre un halo azul, más allá de los brillantes meandros del **Atturri/Adour**, más allá de la tierra de los vascos... La cima está ocupada por varios buzones, una mesa de orientación que nos informa de las montañas, pueblos y demás accidentes geográficos que se divisan desde la misma.

Tras un pequeño descanso, regresamos de nuevo hasta la muga nº **25** para continuar descendiendo por la pista mencionada anteriormente y que asciende desde **Bera**. Perdemos altura por ella hasta el collado **Zizkuitzeko lepoa** (678 m.), abierto cuello en el que destaca la muga nº **23** y que se sitúa entre la visitada cumbre de **Larhun** y la cercana cima de **Zizkuitz** (704 m.), cumbre que bordearemos.

Un fuerte pero corto repecho nos hará alcanzar por terreno herboso las inmediaciones de la cima de **Zizkuitz**, cumbre que evitaremos bajo su vertiente septentrional yendo a desembocar en **Mehatzeko lepoa** o collado **Mehatzu** (667 m.), abierto entre las mencionadas cumbres de **Zizkuitz**, al Este y **Larhun Txiki** (700 m.) al Oeste y hacia el cual nos dirigimos. Lo alcanzamos tras corto repecho.

Larhunttiki (700 m.) (Opcional)

Cumbre modesta en la cresta occidental del de **Larhun**, separada de esta cumbre por el collado de **Zizkuitz** (690 m.). Una ascensión que permite recorrer toda la cresta occidental de **Larhun**, parte del

puerto de **Ibardin** (315 m.). Una pista desciende a **Benta Zaharra** (160 m.) en el valle de **Intzola**, desde donde se puede acceder al collado **Deskargahandiako lepoa** (275 m.), con dolmen en el lugar, al Sur de **Ziburugañe** (411 m.). Desde aquí se remonta la cresta pasando cerca de las peñas de **Zubizia** (568 m.) y nos situamos bajo el **Larhun txiki** defendida por un resalte semicircular de 30 metros que se puede escalar por dos chimeneas (II+) o por un corredor herboso más sencillo a la derecha (I). La continuación a **Larhun** (900 m.) es evidente. Se desciende al siguiente collado (655 m.) y se bordea una cota (698 m.) para llegar al collado **Zizkuitz**, desde donde podemos bordear la montaña por la derecha o escalarla directamente por un sistema de terrazas fáciles.

Seguimos el descenso por la pista de **Larrungo bidea**, pasando cerca de un estanque cerrado (600 m.) y por la ladera de **Boreiko Harri**, hasta alcanzar un collado donde podemos optar por descender a **Bera** o al collado de **Lizuniaga**.



Cima de Larhun Txiki, al fondo Larhun

Collado de Landagañeta (362 m.)

Pequeño aparcamiento. Dejar la pista que se desvía a la izquierda y seguir de frente hasta encontrar un gran cruce de caminos con un poste de señales de los **PR NA 13** y **16** con la indicación al **Larhun** y **Bera**

Cruce caminos (274 m.)

Girar a la derecha para seguir por la pista hasta alcanzar una caseta de cazadores en el lugar de **Usatita/Usategieta** (296 m.). Más adelante (316 m.), alcanzaremos otra bifurcación de caminos donde tomaremos a la derecha. Pasaremos junto al edificio de **Okalarre** (*bodas y eventos*) que queda a la derecha. Pronto llegaremos a nuestro destino en las **Ventas de Ibardin**, alcanzando la carretera de **Bera** a **Urruña**, junto a la **Benta Gorria**.

Alto de Ibardin (317 m.)

El **Alto de Ibardin** es el primer puerto de paso pirenaico si comenzamos a contar desde el Oeste y por tanto ya podemos suponer que no va a tener demasiada entidad. Sin embargo, es un referente en la **Itzulia** (*Vuelta al País Vasco*) ya que fue final de etapa en todas las ediciones desde 1.981 a 1.994 y posteriormente en 2.012, con vencedores tan ilustres como **Gorospe**, **Chiapucci** o **Purito**.

Las **Ventas de Ibardin** son además uno de los muchos puntos fronterizos con una larga tradición de intercambios de mercancías, ya fuesen legal o ilegalmente. Durante siglos de férreas divisiones fronterizas y hasta la muerte del "generalísimo", las localidades cercanas fueron viveros de contrabandistas y *mugalaris*, que atravesaban de un lado a otro la frontera con diversas motivaciones, ya

fuesen económicas o políticas. Por estos parajes pasaron a lo largo de los siglos los caballeros de **Rolando**, los coraceros de **Napoleón**, los guerrilleros de **Mina**, los partidarios de **Don Carlos**, o combatientes republicanos buscando refugio en **Francia** durante la **Guerra Civil**. La pluma del admirado **Baroja** recorrió estos montes cercanos a su casa de **Itzea** (situada junto a la carretera que baja de **Ibardin** a **Bera de Bidasoa**). Hace unos años, se editaba una parte inédita de sus *Memorias* (*Desde la última vuelta del camino*) bajo el título de "*La Guerra Civil en la frontera*", escrita hacia 1.951-52, impublicable entonces en pleno franquismo. En uno de sus capítulos narra su salida del país a pie por **Ibardin**, en los primeros días del golpe militar, tras haber sido detenido en su casa de **Bera** (*entonces se escribía con "v"*), donde pasaba el verano, conducido a **Iruña**, en manos del **General Mola** y posteriormente liberado. No regresaría hasta **1.940**.

"Cuando salí de la cárcel fui a Vera. Entonces fue cuando me entró el miedo y la preocupación.

Al llegar a Vera, ya el pueblo estaba agitado por los carlistas. Mi hermano preguntó en el Ayuntamiento si me podían dar un permiso de salida, y le dijeron que no.

Decidí marcharme a pie. A la salida del pueblo, en la cuesta del camino hacia Francia, encontré a un señor que iba en un automóvil. Yo le detuve y le pregunté:

- ¿Va usted a Francia?

- Sí

- ¿Me querría usted llevar a mí?

- Suba usted

En el camino encontramos a un carabinero que paró el coche.

- Esto se pone malo, pensé yo.

El carabinero nos detuvo y nos pidió la documentación.

- ¿Y usted quién es?

- Yo me llamo Pío Baroja

- Hoy en el "Diario de Navarra" he leído que le han detenido a usted

- Sí, pero después me han dejado libre.

- Bueno, pues si puede usted marcharse, váyase usted.

Subimos el francés y yo en el auto y llegamos a la muga y allí, al verme algunos mozalbetes, se pusieron a aplaudir."



Bentas de Ibardin. Al fondo Larhun