

TUC DEL PORT DE VIELHA (2.605 m.)

Hospital de Vielha, Tuc del Port de Vielha, Lac Redon, Hospital de Vielha

Desnivel de ascenso: 990 m.
Desnivel de descenso: 990 m.
Tiempo estimado: 5 h.30m.
Cota máxima: 2.605 m.
Cota mínima: 1.622 m.
Distancia: 11 km.

La ascensión al **Tuc del Port de Vielha** se ha convertido en un clásico del **Valle de Aran**. La aproximación y la bajada se efectúan por caminos bien marcados, aunque el descenso desde la cima hasta el **Estany Redon** transcurre por un terreno donde el camino no está específicamente señalizado. Solamente es preciso seguir cuidadosamente los senderillos que veremos y nos llevarán a buen fin siguiendo al final las marcas rojas y blancas de **GR-11**. Este será el único inconveniente que encontraremos durante el recorrido que, en todo momento, es notable por su gran componente paisajístico y fotogénico.

Desplazamiento a la **Boca Sur del Túnel de Vielha**: 13 km.



Túnel de Vielha -Alfonso XIII. Si tenemos en cuenta que para el vivir diario de la **Vall d'Aran** dependía en gran medida, mas de **Francia** que no de **España**, entenderemos las motivaciones que impulsaron, en tiempos del rey **Alfonso XIII** (año 1.925), a abrir una vía para comunicarse con el resto de **Catalunya**. La ingente obra, se reemplazó el año 1.939 y se abrió al tránsito el 17 de Mayo de 1.948. Tiene una longitud que supera los 5 km. Su boca Sur se abre en la cabecera de la **Vall de Barravés** a 1.609 metros de altitud, en oposición a los 1.380 metros de la boca Norte, en la **Vall deth Nere**.

Túnel de Vielha – Juan Carlo I. En los años 80 el gran crecimiento económico del **Valle de Arán** y el aumento del tráfico evidenciaron que el túnel era insuficiente. Además, las directrices europeas para túneles iban endureciéndose, y el de **Vielha** no cumplía casi ninguna de las normas de seguridad recomendadas por su antigüedad. En 1.989 se efectuó un estudio para desdoblarse del túnel construyendo uno nuevo adyacente al anterior. El anteproyecto superó la **Declaración de Impacto Ambiental** en 1.996 y fue aprobado finalmente en 1.997. Tras el grave accidente del túnel de **Mont Blanc**, en los Alpes, en 1.999 se redactó el proyecto definitivo, que fue aprobado un año más tarde, dando comienzo las obras en 2.002. Tras dos años de retraso, el nuevo túnel, bautizado esta vez con el nombre de **Juan Carlos I**, se inauguró el 4 de diciembre de 2.007. El Túnel de **Vielha-Juan Carlos I** tiene una longitud de 5.230 metros, con una anchura de 12 metros distribuida en 3 carriles de circulación de 3,5 metros cada uno.

Oh.- Hospital de Vielha (Refugio Sant Nicolau) (1.622 m.)

El vetusto conjunto de edificios (año 1.192) del **Hospital de Vielha** y la ermita de **Santa Quiteria**, que ha perdurado hasta nuestros días, es desde el siglo XVI propiedad comunal de **Vielha** que lo rehabilitó con acierto, recuperando de nuevo su histórica misión de utilidad pública, ya que ofreció los servicios de hostel y refugio para excursionistas y viajeros en general hasta hace pocos años. Cada 22 de Mayo se celebra una romería y ofrenda de acción de gracias (*Pan, vino y queso*) coincidiendo con el día de **Santa Quiteria**, para conmemorar la época de inicio del paso por el **Port de Vielha** después del invierno, mucho antes de la apertura del primer túnel el año 1.948.



Hospital de Vielha – Refugio Sant Nicolau

Nos alejamos del refugio (Oeste) por una pista ganadera casi horizontal, señalada como Camino Natural y balizado como **GR-211.5** que recorre elevada la **Pleta de Molières**. Evitamos un ramal a mano derecha, que entra en el valle de **Conangles** (*por donde bajaremos a la vuelta*) y no tardamos en coincidir con el indicador que señala el inicio del genuino camino al **Pòrt de Vielha**.

Poste indicador (1.690 m.)

Al llegar a este punto, abandonamos la pista girando a la derecha e iniciamos un tramo bastante pedregoso, que sube fuerte en recodos. Tenemos que procurar no extraviar las marcas en blanco y rojo del **GR-211 5**, porque localizaremos hitos de piedra por todas partes que pretenden acortar el trazado más lógico del camino. Superado este enojoso zócalo de detritos morrénicos, se sale finalmente a la parte superior de la ladera, por donde se extiende la zona de pastos

Plan dera Espòna (1.890 m.)

La panorámica se vuelve extensa en derredor, aunque, por proximidad, la vista nos llevará hacia los **Tucs de Fontana** y los **Tucs de la Tallada**, en el valle de **Mulleres**, altivas cimas surcadas de espolones, canales y corredores que hacen las delicias de los escaladores.

Haremos todo el camino hasta el **Port de Vielha**, guiados por postes de señalización, instalados por el **Ministerio de Medio Ambiente**, dentro del programa **Caminos Naturales**. El camino de toda la vida, que continúa hasta **Vielha**, avanza y se eleva un buen rato, efectuando recodos en dirección Norte hasta encontrarse con un barranco

Barranc deth Pòrt (1.982 m.)

Tenemos que cruzarlo y remontarlo aguas arriba, efectuando un sinuoso recorrido que gana las asperezas del margen izquierdo hidrográfico. Disminuye la pendiente en cuanto abordamos unos rellanos.

Rellano superior (2.130 m.)

Final de la fuerte subida. Alejadas a nuestra derecha distinguimos tres cavidades excavadas en la base de la montaña y tres más al cabo de poco rato. Se trata de refugios arsenales de un antiguo núcleo de defensa que cubría esta parte de los Pirineos. El camino sigue subiendo costosamente en recodos todo el rato, esta vez en dirección Noroeste. Este tramo del recorrido se conoce como los **Marrècs dera Gerbosa**.

Casamata (2.252 m.)

Nido de ametralladoras. Se pasa esta fortificación, dejándola a la izquierda, cuya ventana se orienta hacia el Este en dirección del **Pòrt de Vielha**. El camino tiende a la derecha, sin llegar del todo a la explanada superior del **Pòrt Vielh deth Hòro**, guarnecido con un gran hito de piedras que da la sensación de ser el verdadero puerto. Se pasa otra fortificación igual y comienza un largo flanqueo ascendente: **Era Trauèssa de Carlos**, a repecho del **Tuc de Montoliet** que, en algunos puntos, aún mantiene restos de su genuino empedrado.



Montañero en el Port de Vielha

Port de Vielha (2.442 m.)

Paso estrecho entre el **Tuc de Montanero** al Norte, y el **Tuc deth Pòrt de Vielha** al Sureste. Antaño el **Port de Vielha** era el principal paso que comunicaba la **Val d'Aran** con el condado de **Ribagorça** y, además con el reino

de **Aragón**. Su importancia era tal que el rey **Alfonso II**, en el año 1.192 ordenó edificar un refugio al pie del puerto (*la travesía exigía todo el día*) para que sirviese de base a las caravanas de arrieros, viandantes y pastores que debían efectuar la peligrosa travesía.

Desde el puerto, solamente queda ir subiendo tranquilamente por la ladera cordal hasta la cima, tras un caminito sin ningún punto abrupto. Hitos escasos de piedras nos muestran las trazas del camino a seguir.

Tuc del Port de Vielha (2.605 m.)

El cordal que se encuentra en torno al **Túnel de Vielha** separa el valle de aran de la **Ribagorça Oriental** y tiene su máxima elevación en el **Tuc de Sarrahèra** (2.633 m.), pero su cumbre más conocida en el **Tuc deth Pòrt de Vielha** (2.605 m.), o lo que es lo mismo, el pico del **Puerto de Vielha**. Su popularidad es debida a su sencillo acceso, a través del histórico sendero que unía el **Espitau de Vielha** (1.609 m.) con **Vielha** (977 m.) por el **Port de Vielha** (2.442 m.). El panorama es inmenso y detallar una a una, la cantidad de cimas que nos rodean llenaría un espacio del que no disponemos. Vértice geodésico y cruz metálica. Panorama inmenso. Con todo, no dejaremos de maravillarnos con el **Lac Redon** dentro de su cuenco granítico a nuestros pies.



Tuc del Port de Vielha.

Iniciamos el descenso hacia el **Lac Redon** que se encuentra a nuestros pies. El descenso puede parecer complicado pero no lo es; aún así, se hace necesario poner un mínimo de atención al efectuar el último tramo de la bajada. Desde la cumbre, vamos a ir perdiendo cota por una amplia grupa herbosa y pedregosa, hasta coincidir con dos largos parapetos de piedras (2.460 m.) derruidos, tipo trinchera, vestigios de la guerra. Contemplamos el lago, de un azul profundo, en toda su magnífica extensión

Desde este punto, escogeremos los mejores lugares, haciendo el camino entre rellanos escalonados que atenuarán la herbosa pendiente. Mas abajo se coincide con un sendero mas marcado, en dirección Este que pasa elevado la linde Sur del lago, y baja hasta el desaguadero.

Lac Redon (Estanh Redon) (2.238 m.)

Espléndido lago de alta montaña de origen glaciar situado en la cabecera de la **Noguera Ribagorzana**. Tiene una superficie de 24 hectáreas y con 73 metros es el ibón más profundo de los **Pirineos Catalanes** que no ha sufrido alteraciones para explotación hidroeléctrica. Además, cabe destacar, que es uno de los ibones más estudiados de todos los **Pirineos**. Actualmente se realizan estudios integrados en proyectos europeos que utilizan los ibones como sensores de cambios ambientales. Su perímetro, casi circular, confirma lo acertado de su nombre. Al otro lado del riachuelo que nace del lago, vemos una caseta del **Institut d'Investigació de la Universitat de Barcelona** y una estación meteorológica



Lac Redon

Sin llegar a la caseta, conectamos directamente con el camino que, mas abajo, cruza el riachuelo y emprende un pronunciado descenso de flanco por encima de los cortados que dominan el valle de **Conangles**, en un espectacular trayecto sin dificultades.

Bifurcación al Port de Rius (2.120 m.)

Seguimos bajando por donde pasa el **GR-11**, con las señales de color blanco y rojo, para ganar el fondo del valle glacial de **Conangles**. La ruta se descuelga efectuando recodos por los llamados **Marrècs dera Escaleta**. El camino cruza un riachuelo, atraviesa un pinar y, después de un calvero, pasa entre abetos y hayas. Posteriormente cruzamos el **Barranc del Lac Redon** y alcanzamos una pista abandonada.

Pista (1.710 m.)

La seguimos un trecho, dejándola a la izquierda, tras la señalización del **GR**. Finalmente, con el valle de **Barrabés** que se abre a nuestros pies, entramos en el **Barri der Espitau**, entre la ermita de **Santa Quiteria** y una fuente abrevadero.

5h.30m. - Hospital de Vielha (Refugio Sant Nicolau) (1.622 m.)