

PUERTO LARRAÑE (Iturzaeta) - GAZTARRIGAÑA - OTSOGORRIGAÑA - KARTXELA - REFUGIO DE BELAGUA

Desnivel en ascenso: 921
Desnivel de descenso: 1.090
Tiempo total estimado: 5h.30m.
Cota máxima: 1.988 m.
Cota mínima: 1.405 m.
Distancia: 17,2 km.

Wikiloc: Puerto de Larrau-Otxorrogaina-La Kartxela-Refugio Belagua



Parking de Iturzaeta (Larrañe) bajo el Orhi



Oh.- Puerto de Larrañe (Iturzaeta) (1.550 m.)

Collado Iturzaeta. También llamado puerto de **Larrau** o **Larrañe**. Divisoria hidrográfica cántabro-mediterránea. Por aquí pasa la carretera que une la localidad zuberotarra de **Larrañe** (*a 12,1 km.*) con el valle de **Salazar**. Escasos metros al Sur de este lugar, muga entre ambos países, se encuentra el llamado «Túnel del Orhi», que pasa bajo las estribaciones del primer dosmil del **Pirineo**. En el arcén occidental (*izquierdo según salimos del túnel*) hay un amplio aparcamiento, sobre el cual se encuentra el mojón fronterizo nº **237**. Por encima vemos las laderas de este pico. De hecho, desde aquí se puede coronar en menos de una hora.

Cruzamos al lado oriental y comenzamos a seguir la parte más alta de la cresta. A escasos metros pasamos junto a otro mojón, el **237 bis**. Delante de nosotros vemos la sucesión de alturas herbosas por las que discurre el itinerario. En el lugar es frecuente tanto la presencia de fuertes vientos como la de espesas nieblas. Una pequeña cota (1.604 m.), la primera en esta cresta llena de altibajos. Descendemos unos metros para iniciar la ascensión de la primera altura significativa. Siguen las palomeras.



Cima de Orbizkaia (Mugarri 238)

Orbizkaia (Iparkarakotxagaina) (1.660 m.)

También denominada **Atxurterrigaina**. Cumbre al Este del puerto de **Iturzaeta (Larrañe)**. Esta modesta cima queda delimitada por este paso fronterizo y el collado de **Betzulagaina** (1.590 m.). Amplia y herbosa cumbre atravesada por una alambrada, junto a la que destaca el mojón fronterizo nº **238** y un pequeño taco geodésico. Abierta panorámica.

Ahora tenemos un descenso más prolongado. La alambrada, durante un buen rato, seguirá siendo nuestra guía. Conforme desciende gira algo en dirección Sur.

Portillo de Betzula (Betzulamehetakolepoa) (1.538 m.)

Es el último gran collado de la trashumancia situado en el término municipal de **Otsagabia (Valle de Salazar)**. El último mágico portillo de la **Cañada Real de los Roncaleses**, esa gran ruta que enlaza el **Pirineo** con la **Bardena** y las orillas del **Ebro**, y es que este paso ha tenido mucha importancia histórica

en las relaciones entre **Nafarroa (Uztarroz)** y **Zuberoa (Larrañe)**. Incluso una calzada empedrada atraviesa entre **Larraine** y **Otsagi**, este collado que es la muga fronteriza **239**

Siguen las palomeras, colocadas a distancias regulares y en hilera. Llama la atención la alambrada en este tramo que tenemos por delante. Pasamos por una cota (1.587 m.) extendida y herbosa. En el centro hay otra palomera. Descendemos unos pocos metros.

Collado Bildotxarreko lepoa (1.562 m.)

Siguen los puestos de caza al filo del lomo cimero. Nos espera otra pendiente en ascenso, en este caso de mayor entidad. La alambrada llega hasta el mojón **240** y gira 90°, desapareciendo de nuestro lado. Hasta ahora, a nuestra derecha, llevábamos el término de **Otsagabia**. Ahora se trata del de **Uztarroz**.

Nosotros continuamos sin cambiar de dirección, ascendiendo por el lomo herboso directamente hacia la cima. La pendiente es larga y puede facilitar el avance una subida en zig-zag. Llegamos a la cota (1.580 m.). Hay senderos que llegan desde la derecha, bordeando esta cota. Los podemos utilizar para evitar la altura.



Gaztarrigaña. Muga 241

Gaztarrigaña (Mulidoia) (1.732 m.)

Cumbre que extiende sus crestas herbosas al Este del puerto de **Iturzaeta**, constituyendo los altos de **Gaztarrigaina**. Muga **241**. La cima recibe también la denominación de **Mulidoia**. Extendida y herbosa; llama la atención la gran cantidad de cardos, probablemente por la abundancia de abono animal en el entorno. Las guías montañeras clásicas le adjudican el nombre de «Gaztarria», que al parecer ha sido adaptado desde la cartografía y toponimia francesa, pues no hay ningún término que se le parezca en este lado

Muga 242 (1.660 m.)

Cercano a otro collado. Al Sur (*derecha*) el barranco de **Kumuxiloa**. Las laderas que tenemos que ascender ahora se extienden más en sentido Noreste-

Suroeste. Hay senderos a media ladera (1.742 m.) que facilitan la progresión. Así alcanzamos la cercanía de otra zona, más elevada, pero desde la que nos acercamos a la base de la subida final. Así hemos llegado al punto donde, girando algo al Noreste, atacamos la última ladera

Giro (1.804 m.)

Por la derecha el terreno está cortado casi vertical sobre el barranco de **Mintxate**. Los prados se empinan un poco más (1.900 m.) y muy cerca de la cima el terreno se vuelve más empinado y con rocas aflorando. Vemos a la derecha, a vista de pájaro, el barranco de **Mintxate**. Enfrente **Lakartxela**, **Larrondoa** y el collado de **Lapatia**. Hacemos un último esfuerzo.



Otsogorrigaño, Muga 246

Otsogorrigaña (1.920 m.)

Mojón fronterizo 246. Buzón de acero inoxidable, colocado por el C. M. Anaitasuna, en forma de casita. Impresionante vista en todos los sentidos. Destacan por su cercanía las cimas de **Barazea**, **Kartxela** y las de la zona de **Belagua-Larra-Zuriza**. Hacia el otro lado la del pico de **Orhi**. Y hacia el Sur una infinidad de alturas que se pierden en la geografía de Nafarroa. A nuestros pies el circo herboso en el que culmina el barranco de **Mintxate**. Desde el Sur es posible el ascenso desde varios lugares. Desde el puerto de **Latza** (1.129 m.) por el collado **Tropo** (1.090 m.) dando a parar a **Elhürroko** lepoa (1.650 m.), desde donde se remonta la cresta occidental por **Otsogorritxipia** (1.794 m.). Desde **Uztarrotze** (871 m.) por **Burgiarte** (1.000 m.) en el fondo del pequeño circo que forman las cimas de **Gazarria** (1.732 m.) y **Otsogorritxipia** (1.794 m.). Mejor acceso desde **Uztarrotze** es el que recorre la célebre **Foz de Mintxate**, espectacular y angosto desfiladero abierto en la roca caliza. Una pista atraviesa la foz y penetra en el valle de **Mintxate** hasta la borda de **Gartzes** (1.060 m.), con dolmen en las proximidades, al pie del circo de **Sardekagaina**. Desde aquí se alcanza el collado **Üthürurdineta** (1.664 m.) y se remonta la empinadísima ladera Norte del **Otsogorrigaña**. La vertiente Norte es más abrupta. En ella se halla el famoso desfiladero de **Holtzarte**, uno de los más espectaculares del **Pirineo**, atravesado por una aérea pasarela (600 m.). Los torrentes de **Olhadibia** y **Olhado** se introducen brutalmente excavando dos hendiduras convergentes de más de 250 metros de profundidad. Desde **Lojibarrea** (380 m.) es posible llegar a la pasarela (600 m.) y atravesar la garganta de **Holtzarte** y llegar al collado **Üthürurdineta** por el puente de **Olhadibia** (840 m.). Desde **Larraine** (636 m.) por **Jauregiberria** (849 m.) y el puente de **Amubi** (666 m.) puede alcanzarse el collado **Pista Gainekoa** (1.494 m.) al Noroeste del **Otsogorrigaina**.

Cruzada la pista que recorre el macizo de kaiolar en kaiolar, ascender al collado **Üthururdineta**. Una fortísima pala herbosa nos separa de la cumbre.

Un paso en la roca bajo la cima de **Otsogorrigaña** abre el camino, en claro descenso, marcado hacia el collado del **Portillo de la Pista**

Portillo de Utururdineta (1.660 m.)

Muga 247. Amplio y herboso entre las cumbres de **Otsogorrigaina** y **Barazea** o **Txardeka**. Paso de los caminos que unen **Ustarroz** con **Larrañe**. Panorámica reducida hacia las cumbres de **Zuriza** y Hecho y las más sobresalientes del cordal **Orhi-Belagoa**. En este collado, también llamado **De la Pista**, y tras pasar la alambrada nos encontraremos nuevamente en término de **Uztarroz**.

Fuente

Fuente y regacho bajo el **Txardeka**, junto a la senda. Llegamos a una balsa a la derecha en un rellano. Más abajo, sobre el límite del bosque que remonta el valle de **Mintxate**, se aprecia la terminal de la pista que enlaza con la carretera de **Uztarroz** a **Isaba**.

Proseguir en el mismo componente, para situarse por debajo del collado de **Sotolepoa**, entre las cumbres de **Belhai** o **Kartxela** y **Barazea**. Remontamos por fuerte pendiente en componente Sureste en busca del collado **Belhai**, apenas perceptible bajo la cima occidental de **Kartxela**, en plena divisoria de aguas.

Portillo de Belhai (1.721 m.)

Muga 250. El antiguo **GR-12** estaba trazado en descenso desde el paso de la regata para luego ascender hasta el portillo de **Belhai**.



Kartxela

Afrontamos opcionalmente ahora otra dura subida hasta **Kartxela** (1.979 m.), siguiendo la cresta hacia su cima oriental (1.971 m.) y luego perdiendo altura al Noreste se gana un pequeño hombro (1.825 m.), desde donde se sigue perdiendo

altura de forma decidida al portillo de **Binbaleta** (1.681 m.). Coronar ahora **Binbaleta** (1.757 m.) y bajar al collado **Arrakogoiti** (1.416 m.).

Desde aquí puede evitarse la cresta de **Lakhura**, contorneando por la vertiente Sur para salir a la carretera del puerto de **Belagoa** cerca del refugio de montaña (1.428 m.).

Kartxela (1.979 m.) (Opcional)

Cumbre característica que domina el valle de **Belagoa**, se conoce más frecuentemente como **Lakartxela** (1.982 m.). Esta montaña forma parte del circo de **Sardeka** o **Xardeka** dominado por los picos de **Otsogorrigaña** (1.922 m.), **Barazea** o **Sardekagaina** (1.893 m.) y **Kartxela** (1.982 m.). La vertiente Sur desciende hacia el valle de **Mintxate** que en su parte inicial se halla cerrado por una angosta foz. La parte Sur presenta mayores desniveles y es mucho más abrupta al hallarse rasgada por los cañones más profundos y estrechos de **Euskal Herria** como son los de **Holtzarte** y **Kakoeta**, que se inician más de 1.500 metros más abajo del pico. La cumbre prolonga sus cordales hacia el Sureste por una magnífica cresta rocosa hasta la cima de **Keleta** (1.902 m.) que es identificada por muchos desde el valle de **Belagoa** como la cumbre de **Kartxela**.

El itinerario se mantiene por una senda que pasa a la vertiente norteña, pasando por una langa de hierro en una alambrada. La senda al pasar por canchales bajo las rocosas cimas de **Kartxela** en algunos casos se presenta confusa. Perder algo de altura

Cavidad

Cavidad bajo un espolón rocoso. Proseguir el flanqueo, aunque perdiendo altura. Algunas sendas remontan directamente a la cima principal de **Kartxela**. Tomando la vertiente oriental del conjunto de **Kartxela**, se presenta un largo canalón medio rocoso y herboso. Remontar por él por fuerte pendiente.

Portillo de Ginbeleta (1.700 m.)

Situado entre **Kartxela** (1.969 m.) y **Binbaleta** (1.757 m.). Pequeño paso herboso entre el valle de **Belagua** y **Urdaite** (*Sainte Engrace*) por los altos pastizales de **Binbaleta**. Se da vista al recogido valle de **Belagua** y en toda su amplitud el entronque pirenaico navarro-aragonés.

Descender en dirección Sureste entre canchales y pastizales. Del mismo portillo parte una senda que por inclinada pendiente alcanza en media hora la cima principal de **Kartxela**. La senda por la que discurre el **GR-12** en su aproximación a **Belagua** bordea la loma de **Binbaleta**, siguiendo la más marcada de entre los numerosos trazos abiertos por el ganado.

Collado de Urdaite (Arrakogoiti) (1.415 m.)

Muga 255. Amplia depresión abierta entre las cumbres de **Binbaleta** y **Lakora**. Lugar donde se contactará, en un futuro, con el **GRT-11** proveniente desde **Garatzi** (*Santa Engracia*). Collado herboso, amplio. Al Norte desciende una senda hacia las gargantas de **Kakueta**, ya en territorio de **Iparralde** (*estamos en la muga*). El lugar es visitado con frecuencia por las nieblas y los fuertes vientos. Al Sur (*a la derecha*) se baja hacia la venta de **Juan Pito** por sendero que aprovecha los lomos herbosos paralelos al barranco. Hacia oriente se aprecian los hermosos pastizales que cubren las faldas meridionales de **Lakora** y **Zanpori**, en contraste con el escabroso horizonte de **Larra** y las principales alturas del entronque pirenaico navarro-aragonés.

Proseguir en esa dirección, procurando perder la menor altura posible, siguiendo por cualquiera de las innumerables sendas, estando una de ellas señalizada como el resto del itinerario de las **GR-12**. Llegamos a una fuente con aska para el ganado. Más abajo se aprecia cercano y arruinado el edificio del cuartel-refugio militar de **Yeguaceros**.

Cuartel de Yeguaceros. Hoy abandonado y en estado ruinoso. El proyecto del Ejército español de construir un cuartel-refugio en el **Valle de Belagua**, donde estaba prohibido cualquier tipo de edificación, generó un fuerte rechazo popular en los años 80. El Ministerio de Defensa argumentó que no se trataba de un cuartel sino de un refugio, pese a que ocupaba 10.500 metros cuadrados y tenía capacidad para unos 250 soldados. Aquel proyecto generó el rechazo del Ayuntamiento de **Izaba** y de la **Junta General del Valle de Erronkari**, no sólo porque iba en contra de las normas urbanísticas de la localidad, sino porque el Ejército escogió para el cuartel una de las mejores zonas de **Belagua**, concretamente el término de **Yeguaceros**, desde donde se domina todo el valle. Al final, al Ejército español le bastó con invocar la “*defensa nacional*” para pasar por encima de cualquier normativa legal o prohibición institucional. El comienzo de las obras, en junio de 1.981, generó una amplia contestación popular y política. Los 28 clubes de montaña de **Nafarroa** se posicionaron en contra del proyecto militar, al igual que todas las peñas sanfermineras de la capital navarra. También lo hicieron el diputado foral **Jesús Bueno Asín** y el **Colegio de Arquitectos Vasco-Navarro**. Este recordó que se trataba de una “*zona de protección especial*” y que estaba prohibido construir en el **Valle de Belagua**.

Mantener la altura hasta situarse por encima de la carretera transpirenaica de **Isaba a Arette (NA-137)**. Enlace con la carretera citada, en una de sus curvas. Proseguir por ella, remontando el puerto para, una vez tomada la desviación del **Refugio de Belagua**, llegar hasta el mismo.

5h.30m. - Refugio de Belagua (1.425 m.)

El **Refugio de Belagua** se inauguró en octubre de 1.971 de la mano del **Club Deportivo Navarra**, quien consigue un acuerdo de cesión de la **Junta del Valle del Roncal** propietaria del terreno dónde construyeron el edificio. De esta manera se hacía realidad un sueño que había germinado en los años cuarenta (*1.945 fue el primer intento*), cuando miembros del club empezaron a pensar en la necesidad de una construcción como ésta para el tejido montañoso de la región. Durante la década de los 70 y 80 pasaron por el **Refugio de Belagua** la mayoría de mendizales de **Nafarroa** y **Euskadi**. Convirtiéndose poco a poco en un referente para el montañismo en estas regiones. Lo que originó toda una generación de recuerdos compartidos en torno al refugio, al valle y sus montañas. En 1.992 el refugio sufre una gran remodelación y es reinaugurado al año siguiente bajo el nombre **Ángel Olorón**. El Club arrendó la gestión del refugio a diferentes guardas durante todos esos años. Pero en mayo de 2.004 no pudo seguir afrontando las inversiones necesarias para el mantenimiento del edificio y deja el refugio en manos de la **Junta del Valle del Roncal**, quien intentó reactivarlo, pero termina cerrándolo. Durante once años de abandono el edificio se deterioró y sufrió usos indebidos y destrozos. Todo empezó con una conversación entre amigos. **Txin** anima a **Koldo Aldaz** a convertir en realidad el sueño de rehabilitar el refugio. Esta semilla germinó lenta pero firme, dando vida a un proyecto con posibilidades de crecer y florecer. Y así fue sucediendo. En el año 2.014 la **Junta del Valle** y la **Federación Navarra de Deportes de Montaña y Escalada** (FNDME) acuerdan una cesión para 20 años. En 2.016 la Federación organiza una campaña de firmas para solicitar su rehabilitación y apertura, pidiendo fondos a un programa europeo interregional POCTEFA, pero la iniciativa no prosperó en aquella ocasión. La FNDME no iba a darse por rendida tan pronto, además el sueño de rehabilitar **Belagua** ya había calado en muchos de los y las jóvenes que, hoy adultos, habían disfrutado su juventud en ese refugio y esas montañas. Y que ahora formaban un tejido social importante con interés y motivación. Así que en el año 2.017 vuelven a presentar la obra de rehabilitación al programa interregional europeo y finalmente se acepta dentro del **Proyecto Belarouat**. En agosto de 2.018 empiezan las obras de rehabilitación del refugio, amparadas bajo la **Federación Navarra de Deportes de Montaña y Escalada**, la **Junta del Valle del Roncal** y posibles gracias a la financiación del **Gobierno de Navarra** y a la obtenida para el **Proyecto Europeo Belarouat**, enmarcado en el programa **POCTEFA** (*Programa de cooperación Territorial España-Francia-Andorra*), cofinanciado por fondos FEDER, cuyo propósito es proteger y dar valor al patrimonio natural del **Pirineo**.



Imagen actual del Refugio Angel Olorón (Belagua)



Valle de Belagua